









Opdrachtgever:	<i>Recreatieschap Voorne-Putten</i>
Projectnaam:	<i>Haalbaarheidsonderzoek Ophogen fietsbrug naar Simonshaven</i>
Projectnummer:	<i>E000000</i>
Interne opdrachtgever	<i>Paul Laudy</i>
Teamleider Voorne-Putten	<i>Frans van der Meer</i>
Projectleider:	<i>Marieke de Gast</i>
Datum voortgangsrapportage:	<i>Peildatum: 1-8-2024</i>

Projectscope:	<i>Het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek voor het project Ophogen fietsbrug naar Simonshaven</i>
Besluitvorming:	<i>AB 10 juli 2024 Instemming met het haalbaarheidsonderzoek</i>
Beschikkingen:	-
Relevante scopewijzigingen:	-

### **Samenvatting beheersaspecten (GOTIKR)**

Beheeraspecten	2 <sup>e</sup> kw. (jan. t/m juli) 2024
Geld	
Organisatie	
Tijd	
Informatie en communicatie	
Kwaliteit	
Risico's	



**Groen** betekent: conform projectplan;  
**oranje** betekent: aandachtspunten met (kans op) beperkte aanpassingen ten opzichte van het projectplan;  
**rood** betekent: grote aandachtspunten met (kans op) significant afwijkingen ten opzichte van het projectplan

### **Geld (Projectkosten en financiering)**

#### **Projectkosten**

Op 10 juli 2024 heeft het AB ingestemd met het beschikbaar stellen van een krediet van € 70.000 ten behoeve van het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek voor het ophogen van de fietsbrug voor de haven van Simonshaven. Met het ophogen van deze fietsbrug ontstaat de mogelijkheid voor de Fluisterboot om onder de brug door te varen naar de dorpskern van Simonshaven.

#### **Subsidies**

Bij diverse partijen is een subsidieaanvraag ingediend. Alle partijen eisen een omgevingsvergunning voordat subsidie wordt toegekend. Indien uit deze onderzoeksfase blijkt, dat het ophogen van de brug zowel technisch als financieel haalbaar is kan een omgevingsvergunning aangevraagd worden en kunnen de subsidieaanvragen opnieuw ingediend worden.

## **Stand van zaken**

Er is aan een ingenieursbureau opdracht verstrekt voor het uitvoeren van het haalbaarheidsonderzoek. Gevraagd is om het onderzoek uit te voeren in twee fasen:

Fase 1: de technische haalbaarheid uitwerken in een ontwerp inclusief een kostenraming.

Fase 2: opstellen bestek incl. besteksraming

Opdracht voor fase 2 hangt af of uit het onderzoek naar de technische haalbaarheid met de daaraan gekoppelde kostenraming blijkt dat er ook voldoende middelen te verkrijgen zijn om de beoogde maatregel daadwerkelijk uit te voeren.

## **Tijdpad**

Het haalbaarheidsonderzoek vindt plaats in augustus – november 2024.